



**HOTĂRÂREA NR. 19/31.01.2022**

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehicolelor cu energie electrică în orașul Iernut, jud Mureș”**

Consiliul Local al orașului Iernut, întrunit în ședință ordinară de lucru în data de 31.01.2022;

Ținând cont de Referatul de aprobare nr. al Primarului Orașului Iernut, cu privire la aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehicolelor cu energie electrică în orașul Iernut, jud Mureș”;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 5133/21.01.2022 al Biroului Dezvoltare din cadrul Orașului Iernut, cu privire la cele amintite mai sus;

Văzând avizul favorabil al Comisiei Urbanism din cadrul Consiliului local al Orașului Iernut, cu privire la proiectul de hotărâre supus dezbaterei;

În baza prevederilor: art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 500 / 2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Conform prevederilor art. 6, alin. 3 și art. 30 alin. 1 lit. c din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art. 75, art. 106, art. 129 din Codul Administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57/3 iulie 2019,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1, alin. 4, lit. d, alin. 7, lit. a), art. 136, alin. 1 și alin. 2, coroborate cu art. 139, alin. (1) și art. 196, alin. 1, lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRÂSTE:**

**Art. 1. Se aprobă Nota conceptuală și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiție: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehicolelor cu energie electrică în orașul Iernut, jud Mureș”, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

**Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a hotărârii, se încredințează Primarul orașului Iernut prin Biroul Dezvoltare din cadrul Orașului Iernut.**

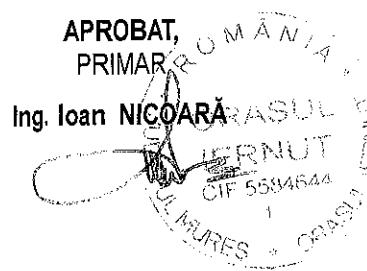
Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Mureș;
- Primarului Orașului Iernut;
- Biroului Dezvoltare din cadrul Orașului Iernut;
- Spre afișare;

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ, *Moldovan Horatiu Octavian* CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
MOLDOVAN HORATIU OCTAVIAN**



**SECRETAR GENERAL,  
DORDEA LAURA**



## **NOTĂ CONCEPTUALĂ**

**“Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în orașul Iernut, jud Mureş”**

### **1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții:** “*Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în orașul Iernut, jud Mureş*”

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor:** Orasul Iernut,Judetul Mures

**1.3. Ordonator de credite(secundar, terțiar):** Nu este cazul

**1.4. Beneficiarul investiției:** Orasul Iernut,Judetul Mures

### **2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus**

**2.1. Scurtă prezentare privind:**

**a. deficiențe ale situației actuale:**

Dezvoltarea transportului utilizând combustibili alternativi constituie un obiectiv important asumat la nivel national iar în privința transportului privat, s-au luat măsuri pentru încurajarea trecerii la utilizarea autovehiculelor electrice, precum programul Rabla Plus.

Deficiența identificată este materializată prin imposibilitatea accesării a posesorilor de mașini electrice, pe aria locațiilor a statelor de reincarcare a mașinilor electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecințe negative în plan turistic, implicit economic și de mediu.

**b. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:**

Realizarea obiectivului de investitii ai anume montarea a 3 statii de reîncarcare pentru vehicule electrice va duce la creșterea infrastructurii de statii de reincarcare pentru vehicule electrice, incurajand tot mai mult folosirea acestora, cu impact pozitiv asupra reducerii poluarii.

**c. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:**

In cazul nerealizarii obiectivului de investitii impactul negativ va fi asupra infrastructurii de statii de reincarcare pentru vehicule electrice care va ramane nedezvoltata iar folosirea vehiculelor electrice va fi practic imposibila ceea ce va duce la nerealizarea obiectivelor de reducere a poluarii produse de vehiculele conventionale.

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:**

Montarea de statii de reincarcare pentru vehicule electrice este un obiectiv asumat la nivel national si european astfel reteaua de statii de reincarcare se va dezvolta la nivel national , **obiectivului de investiții**: “*Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în orașul Iernut, jud Mureş*” fiind o veriga din acest obiectiv national.

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobată prin acte normative, în cadrul căror se poate încadra obiectivul de investiții propus:**

Prin adoptarea Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, UE urmărește în prezent să reducă cu 90 %, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic. Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa nouă cel mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme.

Un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero până în 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în

ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice. Obiectivul final al politicii este de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără dificultăți în întreaga UE.

#### **2.4. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:**

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se urmărește dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică și îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

#### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

##### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:- costurile unor investiții similare realizate, standarde de cost pentru investiții similare:**

Valoarea totală estimată pentru realizarea obiectivului de investiții și anume pentru montarea celor 3 stații de reincarcare este de 750.000 lei cu TVA.

##### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:**

Valoarea totală estimată a cheltuielilor pentru proiectare a documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții este de 100.000 lei cu TVA

##### **3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):**

Administratia Fondului Pentru Mediu va asigura prin programul STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN LOCALITATI ordinal 1962/29.10.2021 o finanțare nerambursabilă de 190.000 lei cu TVA pentru fiecare stație de reincarcare, iar diferența cheltuielilor neeligibile vor fi asigurate din bugetul local al UAT Iernut.

#### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:**

Terenul pe care vor fi amplasate cele trei stații de reincarcare se află pe domeniul public, în proprietatea UAT Iernut

#### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e)

(localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan):

Se vor amplasa 3 staţii de reîncărcare în parcările publice de pe perimetruul oraşului, aflate pe terenuri în proprietatea oraşului Iernut astfel:

**Staţie de reîncărcare 1:** zona de vest a oraşului, cu acces de pe str Mihai Eminescu, în apropierea pielei, având alocate două locuri de parcare, suprafaţa de teren ocupată este de 21 mp- domeniul public Anexa 6, .

**Staţie de reîncărcare 2:** zona centrală a oraşului, pe strada Dacia Traiana, în apropierea parcării scolii, având alocate două locuri de parcare, suprafaţa de teren ocupată este de 21 mp- CF 54460, nr cadastral 54460.

**Staţie de reîncărcare 3:** zona de nord a oraşului, pe strada Libertăţii, în apropierea parcurii stadionului, având alocate două locuri de parcare, suprafaţa de teren ocupată este de 21 mp- CF 54454, nr cadastral 54454.

**b.** relaţiile cu zone încinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile:

Pentru fiecare din cele 3 amplasamente propuse în care se vor monta staţiile de reîncărcare există acces neîngrădit, acestea fiind propuse în locuri publice.

**c.** surse de poluare existente în zonă:

Nu există surse de poluare existente în zonă în amplasamentul staţiilor de reîncărcare.

**d.** particularităţi de relief:

Iernut, parte componentă a judeţului Mureş, este situat în partea centrală a Podişului Transilvaniei, pe cursul mijlociu al râului Mureş între localităţile Târgu Mureş (30 km) şi Luduş (14 km).

**e.** nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor:

Pentru implementarea proiectului este nevoie de racordarea staţiilor de

reîncarcare la reteaua de distribuţie a energiei electrice existentă în zona.

**f.** existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar

necesa relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Nu este cazul.

- g. posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

- h. condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este cazul.

- i. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Reglementari conform PUG/PUZ

- j. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu este cazul.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

- a. destinație și funcții:

O stație de reîncărcare a vehiculelor electrice, denumită și stație de reîncărcare EV, este un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor full electrice și hibride plug-in.

- b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Stațiile de reîncărcare vor fi formate din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea multistandard în curent continuu, la o putere  $\geq 50$  kW, și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate.

- c. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător

destinaţiei/funcţiunilor propuse: 15 ani

d. nevoi/solicitări funcţionale specifice:

Pentru realizarea investiţiei staţiile de reîncărcare se vor amplasa în locaţiile precizate. Alimentarea cu energie electrică se va face conform avizelor tehnice de racordare din posturile de transformare/firidele de distribuţie disponibile în zonă.

**8. Justificarea necesităţii elaborării, după caz a:**

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiţii: Nu este cazul.
- expertizei tehnice şi, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervenţiilor la construcţii existente: Nu este cazul.
- studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricţiile şi permisivităţile asociate cu obiectivul de investiţii, în cazul intervenţiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: Nu este cazul.

Data:	Întocmit:
19.01.2022	Precup Alin Inginer / Manager proiect

**APROBAT,  
PRIMAR**

**Ing. Ioan NICOARĂ**



## **TEMĂ DE PROIECTARE**

***"Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în orașul Iernut, jud Mureş"***

### **1. Informatii generale**

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:** *"Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în orașul Iernut, jud Mureş"*
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor:** Orasul Iernut,Judetul Mures
- 1.3. Ordonator de credite(secundar, terțiar):** Nu este cazul
- 1.4. Beneficiarul investiției:** Orasul Iernut,Judetul Mures
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare:** **ELECTRIC LIGHT EXPERT SRL**

### **2. Date de identificare a obiectivului de investiții:**

- 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului:**

Imobil Înscris in :  
-CF 54454 pe strada Libertatii, in apropierea parcurii stadionului, , suprafata de teren ocupata este de 21mp-  
-CF 54460 pe strada Dacia Traiana, in apropierea parcurii scolii suprafata de teren ocupata este de 21mp,  
-Domeniul public anexa 6 cu acces de pe strada Mihai Eminescu,in apropierea pietei suprafata de teren ocupata este de 21mp,

- 2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

putere  $\geq$  50 kW, și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq$  22 kW a vehiculelor electrice.

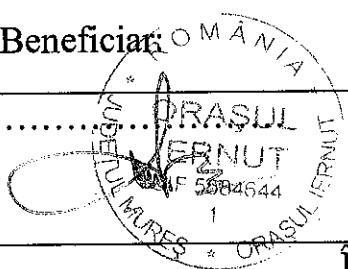
### Categorii de cheltuieli eligibile

- (1) Sunt considerate cheltuieli eligibile cele efectuate pentru:
- a) achiziția de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice;
  - b) lucrări de construcții și montaj al stațiilor de reîncărcare;
  - c) instalațiile electrice, cu excepția cheltuielilor aferente instalației de raccordare până la punctul de delimitare.
- Acestea vor fi evidențiate separat în cadrul devizului general;
- d) realizarea și instalarea panoului de informare conform ;art. 11 lit. g)
  - e) realizarea și instalarea panoului de informare conținând sintagma „Proiect finanțat din Fondul pentru mediu“;
  - f) taxa pe valoarea adăugată aferentă proiectului în condițiile în care aceasta a fost solicitată și nu este recuperabilă, rambursabilă sau compensată prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale;
  - g) active necorporale noi (brevete, licențe, know-how);
  - h) proiectare ( și pct. 3.5.3,3.5.5 3.5.6 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de maximum 6% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente „investiției de bază“;
  - i) consultanță ( ,pct. 3.7 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 cu modificările și completările ulterioare), în procent de maximum 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente „investiției de bază“.
- (2) Cheltuielile prevăzute la alin. (1) lit. a)-g)sunt considerate eligibile numai dacă sunt efectuate după încheierea contractului de finanțare.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:** Stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehiculele electrice).
- d) număr estimat de utilizatori:** Va fi în functie de numarul autovehiculelor care se vor achiziționa în zona în urmatoarea perioadă de timp.
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:** 15 ani
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice:** Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.
- g) Corelarea soluțiilor tehnice cu conditionarile urbanistice , de protective a mediului si a patrimoniului**  
**N/A**

### 2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea

acestuia: Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr.  
**907/29.11.2016**

Aprob,  Beneficiar: 	Luat la cunoștință,  Investitor:
.....	.....  (nume, funcția și semnătura autorizată)
Întocmit,  SC ELECTRIC LIGHT EXPERT SRL  Inginer / Manager Proiect Precup Alin 